

Федеральная служба по интеллектуальной собственности  
Палата по патентным спорам  
123995, Москва, Бережковская наб., 30, корп. 1

От Акционерного общества «Российская венчурная компания»  
121205, г. Москва, территория инновационного центра «Сколково»,  
ул. Нобеля, д.1, Россия (RU)  
ИНН 7724570128 КПП 775050001

Адрес для переписки: 125310, Москва,  
Пятницкое шоссе, 36, кв. 149, Злотникову Е.Л.

**Касается ТЗ № 663512**

### **Возражение против предоставления охраны товарному знаку**

Оспариваемый словесный товарный знак **АЭРОНЕТ**  
**AERONET** по заявке № 2017710668 с  
приоритетом от 23.03.2017 г. зарегистрирован 19.07.2018 г. в Государственном реестре  
товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации за № 663512 на имя  
Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем  
"АЭРОНЕТ", 125424, Москва, Волоколамское ш., д. 73, эт. 6, пом. I, ком. 39 (RU) (далее -  
правообладатель) в отношении товаров и услуг 12, 35, 39, 41, 42 классов МКТУ.

По мнению лица, подающего возражение, регистрация товарного знака  
произведена в нарушение требований, установленных положениями ст. 1483  
Гражданского кодекса РФ.

С учетом даты (23.03.2017) подачи заявки № 2017710668 на регистрацию правовая  
база для оценки охраноспособности заявленного обозначения включает в себя Кодекс и  
Правила составления, подачи и рассмотрения документов, являющихся основанием для  
совершения юридически значимых действий по государственной регистрации товарных  
знаков, знаков обслуживания, коллективных знаков, утвержденные приказом  
Министерства экономического развития Российской Федерации от 20.07.2015 № 482,

зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 18.08.2015, рег. № 38572, и введенные в действие 31.08.2015 (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 3 (2) статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, представляющих собой или содержащих элементы, противоречащие общественным интересам, принципам гуманности и морали.

В соответствии с п.37 Правил, при рассмотрении вопроса о противоречии заявленного обозначения общественным интересам, принципам гуманности и морали учитывается, что к таким обозначениям относятся, в частности, незачитно примененная национальная и (или) государственная символика (гербы, флаги, эмблемы), антигосударственные лозунги, слова и изображения непристойного содержания, призывы антигуманного характера, оскорбляющие человеческое достоинство, религиозные чувства верующих, слова, написание которых нарушает правила орфографии.

Следует отметить, что перечень обозначений, которые могут признаваться противоречащими общественным интересам, принципам гуманности и морали, приведенные в пункте 37 Правил, является открытым. Вопрос об отнесении обозначения к категории противоречащих общественным интересам следует решать с учетом конкретной ситуации, особенностей товаров и услуг, для которых оно предназначено, исторических и культурных традиций и так далее.

Обозначение «АЭРОНЕТ» является официальным названием нового глобального формирующегося сетевого рынка информационных, логистических и иных услуг, предоставляемых флотом беспилотных аппаратов, постоянно находящихся в воздухе и на низких космических орбитах.

На формирование этого рынка направлен план мероприятий (дорожная карта) «АЭРОНЕТ» Национальной технологической инициативы, изложенный в Приложении № 2 к протоколу заседания № 3 президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 г.

В соответствии с положениями данного документа, Национальная технологическая инициатива (НТИ) – это программа мер по формированию принципиально новых рынков и созданию условий для глобального технологического лидерства России на новых рынках, которые будут определять развитие мировой и российской экономики через 15 - 20 лет, конкретным результатом НТИ должно стать появление и успешное развитие 3 - 5 российских компаний - глобальных лидеров на рынках будущего к 2035 г.

Дорожная карта Национальной технологической инициативы ("дорожная карта") - документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

"АЭРОНЕТ" (рынок беспилотных авиационно-космических систем, комплексных решений и услуг на их основе) - перспективный, в настоящее время еще формирующийся, глобальный сетевой рынок информационных, логистических и иных услуг, предоставляемых флотом постоянно находящихся в воздухе и на низких орбитах беспилотных воздушных судов и малых космических аппаратов, координируемых с помощью информационных технологий. Уже существующими рынками-предшественниками являются рынок авиаработ, выполняемых с применением пилотируемых и беспилотных авиационных систем, а также рынки услуг связи, навигации и дистанционного зондирования Земли с использованием космических аппаратов и технологий ГЛОНАСС.

В соответствии с Паспортом плана мероприятий ("дорожной карты"), ответственным федеральным органом исполнительной власти является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. Заинтересованными федеральными органами исполнительной власти являются Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации.

Главная стратегическая цель "дорожной карты" "Аэронет" в 2035 году это глобально конкурентоспособная отрасль российской экономики, лидер в ряде сегментов мирового рынка беспилотных авиационных систем, авиационно-космических систем и малых космических аппаратов, продуктов и услуг на их основе; сфера деятельности с высоким качеством взаимоувязанного развития человеческого капитала, инфраструктуры и институтов, с опережающими темпами роста производительности труда и высокой включенностью в мировое разделение труда.

Подробная информация о рынке «Аэронет» представлена на официальном веб-сайте Национальной технологической инициативы <http://nti2035.ru/markets/aeronet>

Разработка НТИ началась в соответствии с поручением Президента России В. В. Путина по реализации послания Федеральному Собранию от 4 декабря 2014 года. Согласно поручению, Правительство РФ совместно с Агентством стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ), Российской академией наук (РАН), ведущими университетами и деловыми объединениями предпринимателей должно было подготовить доклад о разработке и реализации НТИ к 1 июля 2015 года (<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/47182>).

В 2015 г. АСИ разработало документ: «Рекомендации по применению фирменного стиля проекта НТИ», в котором содержалось наименование рынка «AERONET».

18 апреля 2016 г. было принято Постановление Правительства РФ № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы", которым утверждены Правила разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") Национальной технологической инициативы и Положение о разработке, отборе, реализации и мониторинге проектов в целях реализации планов мероприятий ("дорожных карт") Национальной технологической инициативы.

3 апреля 2018 г. было издано Распоряжение Правительства Российской Федерации N 576-р об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", в котором указано, что ответственными за реализацию мероприятий "дорожной карты" являются федеральные органы исполнительной власти, рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", состав которой утвержден решением межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3.

Проекту «Аэронет» посвящены материалы официального интернет-сайта рабочей группы <http://nti-aeronet.ru>, где в частности представлена информация о составе рабочей группы, технологических и инфраструктурных направлениях реализации, проводимых мероприятиях, и другая информация.

Проекту «Аэронет» было посвящено множество публикаций в средствах массовой информации.

Так, 22.12.2015 г. было опубликовано интервью с соруководителем рабочей группы С. Жуковым, посвященное целям и задачам проекта AeroNet ([https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114?\\_rdc=1&\\_rdr](https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114?_rdc=1&_rdr))

11.03.2016 г. в газете «Известия» была опубликована статья, посвященная вопросам финансирования проекта, где указывалось, что «в октябре прошлого года президиум Совета при президенте по модернизации экономики и инновационному развитию во главе с премьер-министром Дмитрием Медведевым одобрил четыре «дорожные карты» НТИ: AutoNet, NeuroNet, MarinNet и AeroNet. По словам Сергея Жукова, руководителя рабочей группы AeroNet, ситуацию с финансированием разрешит постановление правительства о «Национальной технологической инициативе», выход которого ожидается в конце марта. Возглавляемая Жуковым группа AeroNet объединяет участников рынка беспилотников. По прогнозам, к 2035 году объем глобального рынка услуг с использованием беспилотников достигнет объема в \$180 млрд» (<https://iz.ru/news/606082>)

05.04.2016 г. на телеканале JSON.TV вышел в эфир сюжет, посвященный проекту «Аэронет», и опубликована его текстовая версия ([http://json.tv/ict\\_video\\_watch/sergey\\_jukov-mkk-tsentr\\_peredachi\\_tehnologiy-aeronet\\_v\\_nti--20160405102600](http://json.tv/ict_video_watch/sergey_jukov-mkk-tsentr_peredachi_tehnologiy-aeronet_v_nti--20160405102600)).

27.07.2016 г. на страницах интернет-портала «Наука и Технологии РФ» опубликовано интервью под заголовком «Важно, чтобы бизнес был заказчиком разработки технологий», посвященное повестке дня рабочей группы Национальной технологической инициативы (НТИ) Аэронет ([http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d\\_no=119082#.W9HwozFoSUM](http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d_no=119082#.W9HwozFoSUM)).

17.11.2016 г. на телеканале JSON.TV вышел в эфир сюжет, посвященный деятельности рабочей группы «Аэронет», и опубликована его текстовая версия ([http://json.tv/ict\\_video\\_watch/sergey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinosit-svoi-plody-20161115015419](http://json.tv/ict_video_watch/sergey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinosit-svoi-plody-20161115015419)).

19.12.2016 г. опубликовано сообщение ТАСС о том, что Межведомственная рабочая группа (МРГ) при президиуме совета при президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию России одобрила проект Аэронета "Учебный конструктор БАС". "Учебный конструктор БАС" стал вторым проектом Аэронета, одобренным к реализации, ранее межведомственная рабочая группа утвердила проект "Цифровая модель типового региона", который предусматривает создание геодезически точной 3D-модели типового региона России на основе данных беспилотной аэрофотосъемки и технологии Глонасс (<https://tass.ru/ekonomika/3888058>).

21.09.2017 г. опубликовано сообщение ТАСС, посвященное созданию региональных 3-D моделей, где, в частности, сообщалось, что Президиум совета при президенте РФ по модернизации экономики и инновационному развитию подготовил и одобрил семь дорожных карт по направлениям: "Автонет", "Аэронет", "Маринет", "Нейронет", "Энерджинет", "Хелснет", "Технет". (<https://tass.ru/v-strane/4581604>).

28.12.2017 г. Агентство стратегических инициатив (АСИ) сообщило, что *«Межведомственная группа по разработке и реализации Национальной технологической инициативы (НТИ) при президиуме совета по модернизации экономики и инновационному развитию 28 декабря одобрила 5 проектов. Государство окажет административную и финансовую поддержку разработкам рынков Энерджинет (EnergyNet), Нейронет (NeuroNet) и Аэронет (AeroNet)»* (<https://asi.ru/news/87142/>)

06.09.2018 г. на интернет-портале «АвиаПорт» размещена публикация под заголовком *«Дорожная карта "Аэронет" будет актуализирована»*, содержащая информацию о планах дальнейшего развития проекта (<https://www.aviaport.ru/news/2018/09/06/553899.html>).

Проект «Аэронет» получил также известность за счет активного участия членов рабочей группы в ряде общественных мероприятий.

08.07.2015 года в Екатеринбурге в рамках работы Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2015» прошло заседание Стратегического совета по инвестициям в новые индустрии, которое провел министр промышленности и торговли России Денис Мантуров. В контексте Национальной технологической инициативы участники Стратсовета обсудили ход разработки «дорожных карт» «автонет» и «аэронет», а также планы создания отраслевых венчурных фондов в интересах развития новых производственных технологий ([http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis\\_manturov\\_na\\_innoprome\\_2015\\_provel\\_zasedanie\\_strategicheskogo\\_soveta\\_po\\_investiciyam\\_v\\_novye\\_industrii](http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis_manturov_na_innoprome_2015_provel_zasedanie_strategicheskogo_soveta_po_investiciyam_v_novye_industrii)).

29.10.2015 г. прошла II Открытая консультационная встреча «Развитие ОПК России в условиях импортозамещения – поддержка со стороны федерального центра», где была представлена презентация на тему «О стратегическом планировании в рамках НТИ на примере ДК «Аэронет» и обмене технологиями между гражданским и военным сегментами беспилотной авиационной отрасли» (материалы презентации прилагаются).

09.12.2015 г. был проведен открытый научно-технический семинар, организованный рабочей группой AeroNet НТИ (<https://leader-id.ru/event/1745>).

В 2016 году по итогам открытого конкурса, проведенного Агентством стратегических инициатив и Российской венчурной компанией, Красноярский край стал одним из 10 пилотных территорий, где будет разрабатываться региональная модель Национальной технологической инициативы. Кроме того, Красноярский край принял активное участие в конкурсном отборе программы «Развитие-НТИ». В число победителей вошла компания «АВАКС-ГеоСервис», реализующая инновационные проекты в рамках направления АэроНет, которое является одним из приоритетных для Красноярского края (<http://www.24rus.ru/more.php?UID=140753>)

В 2016 г. в рамках Деловой программы выставки «HELIRUSSIA 2016» со стороны РГ НТИ по направлению "АэроНет", которую представил со-руководитель Сергей Жуков, было представлено видение будущего рынка, где беспилотные системы не только займут уверенную позицию в традиционных авиаработах (грузоперевозки, строительномонтажные работы, мониторинг и т.д.), но и откроют новые - в частности, будет развиваться курьерская доставка, фото- и видеосъемка. Наиболее важные направления развития технологий и систем БАС, согласно прогнозам РГ "АэроНет", это разработка скоростных БЛА вертикального взлета и посадки, разработка транспортных БАС, развитие систем управления группировками БЛА, совершенствование точной посадки, работа над электрохимическими источниками тока и алгоритмами интерпретации данных БАС (<https://www.aviaport.ru/digest/2016/06/02/387989.html>)

30 августа 2016 года в Минпромторге России состоялось третье заседание рабочей группы «Аэронет» в рамках Национальной технологической инициативы. Заместитель Министра промышленности и торговли России Андрей Богинский, являющийся соруководителем рабочей группы «Аэронет», и его коллега по «Аэронету» – также соруководитель рабочей группы – Сергей Жуков собрали представителей промышленности, чтобы совместно рассмотреть три очередных проекта с использованием беспилотных авиационных систем (<https://www.aex.ru/news/2016/8/31/158796/>)

10.02.2017 года в Зеленограде на площадке МИЭТ Особой экономической зоны прошла расширенная рабочая встреча Фонда содействия инновациям, Рабочей группы "Аэронет" НТИ АСИ и Инновационного комплекса МИЭТ. Темой встречи стало обсуждение сотрудничества и возможностей интеграции электронной компонентной базы в действующие и рассматриваемые проекты в рамках дорожных карт «Аэронет» и «Спейснет» Национальной технологической инициативы «Агентства стратегических инициатив» (<http://www.zntc.ru/news/13022017/>)

22.02.2017 г. Фонд содействия инновациям определил победителей конкурса молодежных инновационных научно-технических проектов по программе «УМНИК» в

2016 году. Всего победителями конкурса по программе «УМНИК» 2016 года стали 964 молодых ученых. Из них 863 ученых представляли 48 регионов России. Московскую область из них представляли 30 молодых ученых. Также был определен 101 победитель совместного конкурса Фонда содействия инновациям и рабочих групп НТИ. Здесь был отмечен один молодой ученый из Московской области по направлению дорожной карты НТИ «Аэронет» ([https://moskva.glavny.tv/news/51001](https://moskva glavny.tv/news/51001)).

12 декабря 2017 г. состоялась конференция ТАСС «Космос как бизнес», где выступил с заявлением соруководитель рабочей группы Аэронет (AeroNet) Национальной технологической инициативы (НТИ) Сергей Жуков. Этому событию было посвящено новостное сообщение на портале Агентства стратегических инициатив (<https://asi.ru/news/86702/>)

09.06.2018 г. В Волгоградском ГТУ – опорном техническом университете состоялся круглый стол, посвященный реализации в регионе комплекса мероприятий дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы (<http://nti-aeronet.ru/blog/2018/06/09/kakaja-to-pjataja-novost/>)

В период 6-9 сентября 2018 года проходила выставка «Гидроавиасалон-2018», где Аналитический центр «АЭРОНЕТ» представил ряд разработок, выполненных в ходе реализации Дорожной карты Аэронет в области авиационной техники, двигателестроения, станций обслуживания БВС, автоматизированных программно-аппаратных комплексов для БВС, аддитивных технологий и многое другое. Выставка проходила в г. Геленджике в павильоне, который Минпромторг посвятил «цифровой трансформации», технологиям будущего (<http://nti-aeronet.ru/blog/2018/09/18/ajeronet-na-gidroaviasalone-2018/>).

Регистрация оспариваемого товарного знака в отношении товаров и услуг, непосредственно связанных с функционированием рынка «Аэронет», на имя сторонней организации противоречит общественным интересам, поскольку создает невозможность использования данного наименования при реализации дорожной карты «Аэронет» уполномоченными лицами и органами государственной власти, тем самым значительно затрудняя осуществление программных целей и задач общественно-значимого проекта.

В соответствии с пунктом 3(1) статьи 1483 Кодекса не допускается государственная регистрация в качестве товарных знаков обозначений, представляющих собой или содержащих элементы, являющиеся ложными или способными ввести в заблуждение потребителя относительно товара либо его изготовителя.



Согласно п. 37 Правил, при рассмотрении вопроса о ложности или способности обозначения ввести потребителя в заблуждение относительно товара или его изготовителя учитывается, что к таким обозначениям относятся, в частности, обозначения, порождающие в сознании потребителя представление об определенном качестве товара, его изготовителе или месте происхождения, которое не соответствует действительности.

В соответствии с пунктом 4 вышеуказанного Постановления Правительства РФ от 18 апреля 2016 г. № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы", лицо подающее возражение, Открытое акционерное общество "Российская венчурная компания" (в настоящее время - Акционерное общество "Российская венчурная компания", АО «РВК»), было наделено функциями проектного офиса Национальной технологической инициативы в части обеспечения проектного управления, организационно-технической и экспертно-аналитической поддержки, информационного и финансового обеспечения разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") и проектов в целях реализации планов мероприятий ("дорожных карт").

АО «РВК» — это государственный фонд фондов и институт развития венчурного рынка Российской Федерации, один из ключевых инструментов государства в деле построения национальной инновационной системы.

АО «РВК» было создано в рамках реализации Сводного плана мероприятий по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации 2006 года в интересах повышения конкурентоспособности и развития высокотехнологичных производств (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2006 года № 838-р.).

Начиная с 2015 года компания участвует в реализации НТИ, а с 2016 года выполняет функции Проектного офиса НТИ.

100% капитала АО «РВК» принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество).

Подробная информация об АО «РВК» представлена на официальном web-сайте <http://www.rvc.ru/about/>

Регистрация оспариваемого товарного знака на имя сторонней организации способна ввести в заблуждение относительно изготовителя товаров/лица, оказывающего услуги, поскольку в силу вышеизложенных фактов для потребителя обозначение «АЭРОНЕТ» (и его латинская транслитерация «AERONET») будет ассоциироваться с деятельностью АО «РВК».

Регистрация оспариваемого товарного знака на имя заявителя - Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем "АЭРОНЕТ" не может рассматриваться как закрепление права на обозначение, ранее используемое в составе наименования заявителя. На момент подачи заявки (23.03.2017) наименование заявителя было – «Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем» (ОГРН 1137799009688), что отражено в опубликованных материалах заявки. Согласно открытым сведениям ЕГРЮЛ, наименование «Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ» (ОГРН 1137799009688) было внесено в ЕГРЮЛ только 25.07.2017 г., а в материалах заявки было изменено 14.05.2018 г.

Таким образом, на момент подачи заявки заявитель не имел никаких прав на обозначение «АЭРОНЕТ», утвержденное к тому времени в официальных документах как направление Дорожной карты Национальной технологической инициативы.

**Исходя из вышесказанного, заявитель просит:**

**Признать предоставление правовой охраны товарному знаку по свидетельству № 663512 недействительным полностью.**

Приложения:

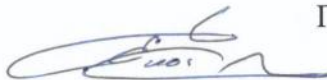
1. Приложение № 2 к протоколу заседания № 3 президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.06.2016 г. (выдержка)
2. Рекомендации АСИ по применению фирменного стиля проекта НТИ (выдержка)
3. Распечатки страниц интернет-сайта <http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/47182>
4. Распечатки страниц интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru>
5. Распечатки страниц интернет-сайта [https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114?\\_rdc=1&\\_rdr](https://www.facebook.com/rusventure/posts/1181362995226114?_rdc=1&_rdr)
6. Распечатки страниц интернет-сайта <https://iz.ru/news/606082>
7. Распечатки страниц интернет-сайта [http://json.tv/ict\\_video\\_watch/sergey\\_jukov-mkk-tsentr\\_peredachi\\_tehnologiy-aeronet\\_v\\_nti--20160405102600](http://json.tv/ict_video_watch/sergey_jukov-mkk-tsentr_peredachi_tehnologiy-aeronet_v_nti--20160405102600)

8. Распечатки страниц интернет-сайта [http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d\\_no=119082#.W9HwozFoSUM](http://strf.ru/material.aspx?CatalogId=223&d_no=119082#.W9HwozFoSUM)
9. Распечатки страниц интернет-сайта [http://json.tv/ict\\_video\\_watch/sergey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinosit-svoi-plody-20161115015419](http://json.tv/ict_video_watch/sergey-jukov-aeronet-nti-splochenie-klyuchevyh-igrokov-rynka-bespilotnikov-vokrug-rabochey-gruppy-uje-prinosit-svoi-plody-20161115015419)
10. Распечатки страниц интернет-сайта <https://tass.ru/ekonomika/3888058>
11. Распечатки страниц интернет-сайта <https://tass.ru/v-strane/4581604>
12. Распечатки страниц интернет-сайта <https://asi.ru/news/87142/>
13. Распечатки страниц интернет-сайта <https://www.aviaport.ru/news/2018/09/06/553899.html>
14. Распечатки страниц интернет-сайта [http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis\\_manturov\\_na\\_innoprome\\_2015\\_provel\\_zasedanie\\_strategicheskogo\\_soveta\\_po\\_investiciyam\\_v\\_novye\\_industrii](http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/#!denis_manturov_na_innoprome_2015_provel_zasedanie_strategicheskogo_soveta_po_investiciyam_v_novye_industrii)
15. Материалы презентации - II Открытая консультационная встреча «Развитие ОПК России в условиях импортозамещения – поддержка со стороны федерального центра».
16. Распечатки страниц интернет-сайта <https://leader-id.ru/event/1745>
17. Распечатки страниц интернет-сайта <http://www.24rus.ru/more.php?UID=140753>
18. Распечатки страниц интернет-сайта <https://www.aviaport.ru/digest/2016/06/02/387989.html>
19. Распечатки страниц интернет-сайта <https://www.aex.ru/news/2016/8/31/158796/>
20. Распечатки страниц интернет-сайта <http://www.zntc.ru/news/13022017/>
21. Распечатки страниц интернет-сайта <https://moskva glavny.tv/news/51001>
22. Распечатки страниц интернет-сайта <https://asi.ru/news/86702/>
23. Распечатки страниц интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru/blog/2018/06/09/kakaja-to-pjataja-novost/>
24. Распечатки страниц интернет-сайта <http://nti-aeronet.ru/blog/2018/09/18/ajeronet-na-gidroaviasalone-2018/>
25. Постановление Правительства РФ от 18 апреля 2016 г. № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы" (выдержка)
26. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 3.04.2018 г. № 576-р
27. Распечатки страниц интернет-сайта <http://nti2035.ru/markets/aeronet>
28. Распечатки страниц интернет-сайта <http://www.rvc.ru/about/>
29. Выписка ЕГРЮЛ по ОГРН 1137799009688
30. Документ об уплате пошлины;

31. Копия доверенности.

Представитель АО «РВК»

Патентный поверенный № 897  
Злотников Е.Л.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Е.Л. Злотников', written over a faint horizontal line.